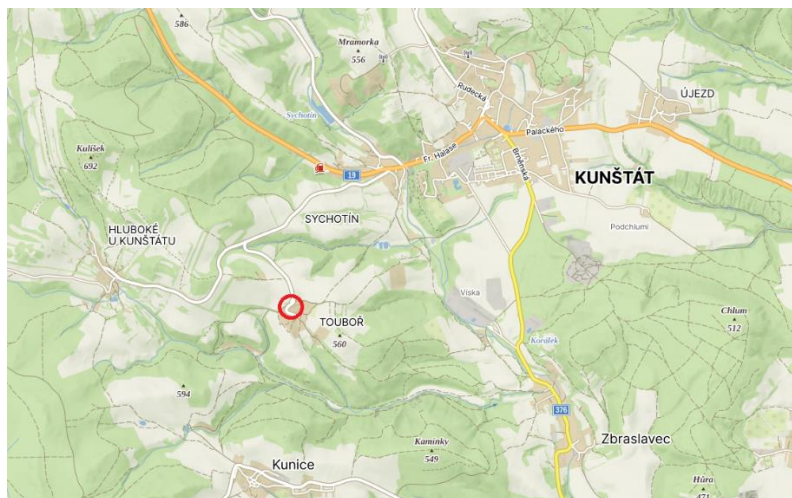



# III/01850 Touboř – intravilán

## A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Hynk SÚS JmK, oblast SEVER		 <b>Správa a údržba silnic</b> Jihomoravského kraje
Název akce:  <b>III/01850 Touboř - intravilán</b>		Datum  04/2024
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  příspěvková organizace kraje	Paré č. <b>1</b>
Příloha:	<b>A. Průvodní a technická zpráva</b>	
Dokumentace pro zadání stavby		



## 1. Identifikační údaje

Stavba : **III/01850 Toubor - intravilán**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic  
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

## 2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice III/01850 od začátku obce Toubor v intravilánu po MK nad kaplí;  
km 0,709 – 0,920 provozního staničení silnice III/01850.

Obec: Toubor

Kraj: Jihomoravský kraj

## 3. Základní údaje o stavbě

**Silnice III/01850** ve výše uvedeném úseku vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysrávek na původní ohrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysrávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

**Oprava silnice III/01850** bude realizována v úseku od začátku obce Toubor po MK nad kaplí v km 0,709 – 0,920 provozního staničení silnice III/01850. Začátek je u autobusové točny v místě napojení nedávno opravovaného asfaltového krytu, následuje intravilánový úsek až po MK nad místní kaplí. Délka opravovaného úseku je 0,211 km.

Oprava silnice III/01850 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice.

Podél autobusové točny budou vyměněny stávající obruby za nové betonové, dále budou vyměněny obrubníky vlevo v km 0,777 – 0,877, z toho v úseku 0,777 – 0,827 budou snížené. Ve spodní koncové části, kde se nachází nové obrubníky, budou tyto obrubníky výškově upraveny.

Proběhne odstranění a očištění stávajících krajnic a dosypání nových, stávající sjezdy budou upraveny s ohledem na navázání na obnovený povrch silnice. Podél domů č.p. 23, 24 bude obnoveno v rámci krajnice mírné převýšení jako ochrana proti povrchové vodě. Za obrubami dojde k urovnání terénu a doplnění ornice.



Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Lokální frézování stávající obrusné vrstvy v tl. do 50 mm – napojení na ZÚ a KÚ a napojení místních komunikací + začistištění povrchu.
- Řezání asfaltového krytu kvůli pracovním spárám příčně na ZÚ, KÚ, MK
- Spojovací postřik v celé ploše obou vrstev; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Vyrovnání stávajícího profilu ACL 16 pro ložnou vrstvu v proměnlivé tloušťce; celkové množství je přibližně 30 m<sup>3</sup>
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm; celková plocha nové obrusné vrstvy je 1002,15 m<sup>2</sup>
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací.

**Organizace dopravy** – oprava silnice se předpokládá za úplné uzavírky

**Termín realizace stavby:**

zahájení – červenec 2024

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – srpen 2024

V Blansku 20.5.2024

**Ing. Daniel Hynk**  
vedoucí IU Blansko